



Til fabrikanter/leverandører og  
servicefirmaer af porte.

Deres ref.  
Deres sag  
Vores ref. LS • df. 3915 2258  
Vores sag BV1 1997-412-31

11. marts 1998

### Gældende regler for mekanisk drevne porte.

Med baggrund i flere alvorlige ulykker ved porte, herunder to dødsulykker, samt med baggrund i mange henvendelser omkring gældende bestemmelser for både nye og ibrugværende (brugte) mekanisk drevne porte, har arbejdstilsynet fundet det nødvendigt og aktuelt at præcisere kravene for disse maskiner/tekniske hjælpemidler. Henvendelserne er kommet både fra brugere, servicefirmaer, leverandører/fabrikanter og organisationer.

Følgende kan således meddeles:

#### Mekanisk drevne porte.

Arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 561 af 24. juni 1994 om "Indretning af tekniske hjælpemidler", som i kap. 2 indeholder maskindirektivet, trådte i kraft d. 1. januar 1995, samtidig med maskindirektivets fulde ikrafttrædelse.

Dette betyder, at nye porte skal indrettes i overensstemmelse med bkg. 561/94, kap.2, med tilhørende bilag I og evt. harmoniserede standarder for porte.

Ibrugværende (brugte) mekanisk drevne porte skal indrettes i overensstemmelse med samme bkg. (561/94), kap. 3, med tilhørende At-anvisninger, især 2.2.0.1 om maskiner og maskinanlæg og 2.2.0.3 om automatisk styrede maskinanlæg.

Mekanisk drevne porte, der anvendes eller leveres til brug i Danmark, skal således være indrettet og anvendes efter nedennævnte anvisninger eller, vedrørende de tekniske krav, på anden lige så sikker måde:

1. Nye mekanisk drevne porte skal være CE-mærkede i henhold til Maskindirektivet. Det betyder, at producenten skal foretage en risikovurdering og en CE-mærkning, medlevere en overensstemmelseserklæring med oplysninger om anvendte relevante direktiver og standarder/normer samt en dansksproget drifts- og vedligeholdelsesvejledning. Sidstnævnte skal gennemgås af brugeren/ejeren, for at denne kan erhverve sig viden om sikker betjening, faremomenter og ikke mindst løbende vedligeholdelse af porten.

Tidligere leverede porte, der i dag udrustes med el-udstyr, kan CE-mærkes, når den nødvendige dokumentation (risikoanalyse, overensstemmelseserklæring og brugs-/vedligeholdelsesanvisning m.v.) er udarbejdet.

2. Enhver maskine/teknisk hjælpemiddel skal vedligeholdes i henhold til leverandørens anvisninger, så produktet kan betjenes og fungere sikkert i hele dets levetid. Dette gælder også for industriporte, hvor de periodiske eftersyn og serviceringer bør foretages af specialister inden for området.
3. Mekanisk drevne porte, leveret efter 1. september 1996, skal være udrustet med en afskærmning/rondel på kørerullerne som beskyttelse mod klemningsrisici mellem rulle og skinne.

Mekanisk drevne porte, leveret før 1. september 1996, kan udrustes med denne beskyttelse. Dette er en anbefaling, som ejere af porte bør følge, specielt hvis der kan ventes færdsel omkring porten af personer, der ikke har, eller kan forventes at have, indsigt i sikkerhed og faremomenter ved en mekanisk drevne port.

4. Mekanisk drevne porte, leveret efter 1. april 1997, skal have en kontinuerligt overvåget kantliste eller en periodisk overvåget kantliste, dubleret med en ekstra sikkerhedsanordning, eksempelvis lysbom.

Dette gælder ligeledes for ibrugværende (brugte), særlig risiko-disponerede porte, som beskrevet i efterfølgende skema, uanset leveringstidspunkt.

5. Mekanisk drevne porte, leveret efter 1. april 1997, skal være udrustet med en sikkerhedslogik i styringen således, at uanset om porten er i drift eller ikke, vil en aktivering af kantlisten medføre, at porten skal åbne, hvorefter der skal følge en "dødmandslukning" af porten, før portstyringen er tilbage i automatisk drift igen.

Dette gælder ligeledes for ibrugværende (brugte), særlig risiko-disponerede porte, som beskrevet i efterfølgende skema, uanset leveringstidspunkt.

6. Mekanisk drevne porte, leveret efter 1. april 1997, hvor den drivende enhed kan frikobles fra portens balancerings/fjedre, skal være udrustet med en fjederbrudssikring.
7. Mekanisk drevne porte skal have en reparationsafbryder for at imødegå utilsigtet drift af porten under service- og reparationsarbejde. Afbryderen kan være udformet som en aflåselig hovedafbryder eller som CEE-stik, der uden brug af værktøj kan udtages af bygningens modsvarende CEE-dåse.
8. Mekanisk drevne porte skal være udrustet med et nødstop placeret i umiddelbar nærhed af betjeningspanelet/panelerne.
9. Herudover skal også øvrige aktuelle, generelle sikkerhedsbestemmelser opfyldes, bl.a. krav fra andre direktiver/bkg./anv. m.v.

Særlig risiko-disponerede porte			
	Brandporte (anvendt som industriskydeport)	Industri skydeporte	Industri ledhejseporte
Mekanisk drevne porte uden aktiv periodisk overvåget følekantliste eller tilsvarende sikkerhedsovervågning (lysbumme)	x	x	x
Mekanisk drevne porte uden reversering efter påvirkning af følekantlise m.v.	x > 20 m <sup>2</sup>	x > 20 m <sup>2</sup>	x* > 20 m <sup>2</sup>
*med radio eller anden form for fjernbetjening, hvor der ikke er fuld oversigt over porten.			

De i anvisningerne nævnte datoer er aftalt igennem dialog og samarbejde mellem portfabrikantforeningerne og arbejdstilsynet.

Med venlig hilsen



Leif Steffensen